**Как и зачем делали «ОБЗОР С»**

**30 лет назад, в ноябре 1988 года состоялся первый и последний полет советского многоразового космического корабля «Буран». Свой вклад в реализацию этого сложнейшего проекта внес когда-то и наш завод.**

$Непременным условием любой общенациональной программы тех времен являлась широкая кооперация. 1300 (!) предприятий со всей страны трудились ради решения крайне амбициозной задачи, переоценить которую невозможно даже сейчас. И Правдинский завод радиорелейной аппаратуры входил в список тех, кто помог многотонной машине не только подняться на орбиту, но и успешно вернуться.

Головным разработчиком системы слежения и посадки был МНИИПА (г. Москва). С этим институтом ПЗРА многие годы сотрудничал как изготовитель аппаратуры для автоматизированных систем управления - АСУ. Поэтому директивно изготовителем аппаратуры первичной обработки радиолокационной информации с условным названием АПОИ-«Обзор С» было определено наше предприятие. По линии ЦК КПСС ответственным за изготовление и поставку в срок назначили главного инженера завода А.Я. Буряковского.

Изделие предназначалось для встраивания в трассовый радиолокатор ТРЛК-10, разработчиком и изготовителем которого был Лианозовский электромеханический завод (г. Москва). Оборудование являлось базовым для системы слежения и управления посадкой космического корабля «Буран».

Для нашего завода основные трудности при изготовлении АПОИ-«Обзор С» были связаны с отсутствием на тот момент на предприятии освоенной технологии поверхностного монтажа, новизной примененных методов цифровой обработки радиолокационной информации и большим объемом подготовки производства, включая изготовление программно-управляющих систем для проверки цифровых типовых элементов замены (ТЭЗов).

Потребовалось в сжатые сроки провести переподготовку персонала сборочно-монтажного производства: регулировщиков, монтажниц, технологов и т.д. Ход производства контролировался ответственными в ЦК ежедневно: утром, днем и вечером. Работа на предприятии была организована по трехсменной схеме для регулировщиков, двухсменной для монтажниц.

Коллективу завода, принимающему участие в изготовлении ТЭЗов, блоков и изделия в целом было известно, что предприятие участвует в осуществлении первого в истории космонавтики полета космического корабля многоразового использования в автоматическом режиме, поэтому люди относились к делу с пониманием и проявляли энтузиазм.

Работа над АПОИ-«Обзор С» имела продолжение. По заказу Министерства гражданской авиации было изготовлено еще определенное количество этих изделий для применения в системе управления воздушным движением.

Так как планировалось широкое внедрение подобных систем в дальнейшем, была разработана новая версия оборудования с использованием элементной базы следующего поколения: интерфейсных микросхем, сигнальных процессоров, систем на кристалле с функциями быстрого преобразования Фурье, вейвлет-преобразований сигналов и т.д. В конструкторско-технологическом плане предполагался переход на печатные платы 4-5 классов с применением технологии периферийного сканирования.

То, что сейчас проходит стадию робкого внедрения, тогда, в 80-х, предлагалось к широкому применению. Не случилось – наступили смутные времена.

**Справочно**. Приоткрыть эту страницу истории родного предприятия стало инициативой нынешнего руководителя ПРЗ В.Г. Гурбича. К работе над публикацией был привлечен помощник гендиректора С.А. Афонин. Основой статьи послужил материал, написанный Г.И. Костиным, бывшим г**лавным конструктором радиорелейного оборудования ЦПГП.**